



Aan
De Minister van VROM
Postbus 20951
2500 EZ 's-GRAVENHAGE

Behandeld : M. Linssen
Bijlage(n) : 1

Datum : 27 maart 2009
Kenmerk : SKP 01/09

Onderwerp :
Limburgse pilots regionale omgevingsdiensten

VERZONDEN 27 MAART 2009

AFSCHRIFT V

Excellentie,

Op 4 november 2008 heeft het Kabinet haar standpunt bepaald naar aanleiding van de adviezen van de Commissie Herziening Handhavingstelsel VROM-regelgeving (Mans) en de Commissie Doorlichting Interbestuurlijke Toezichtarrangementen (Oosting). Hierbij is tevens rekening gehouden met de komst van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Het kabinet opteert voor een beperkt aantal regionale omgevingsdiensten in Nederland op de schaal van de veiligheidsregio. U riep de lagere overheden eind 2008 op om, inspelend op de door het Kabinet voorgestane marsroute, alvast aan de slag te gaan met de concrete uitwerking hiervan. Dit mede om het Kabinet van concrete suggesties en ideeën te voorzien met het oog op de besluitvorming - voorzien in april 2009 - met betrekking tot de verdere uitwerking van het concept van regionale omgevingsdiensten.

Op 26 november 2008 hebben wij ons als samenwerkende handhavingpartners in Limburg bestuurlijk gebogen over de vraag hoe wij dit in onze provincie vorm gaan geven. Afgesproken is om op de schaal van de veiligheids- c.q. politieregio in 2009 een tweetal pilots te starten (één in Zuid-Limburg en één in Noord- en Midden-Limburg) teneinde de wijze van samenwerking binnen een (toekomstige) omgevingsdienst en de inhoudelijke reikwijdte daarvan nader te verkennen en te concretiseren. Gemeentelijke autonomie en keuzevrijheid van gemeenten met betrekking tot het ambitieniveau zijn daarbij belangrijke uitgangspunten

Graag maak ik u deelgenoot van de actuele stand van zaken in onze Limburgse pilots.



SKP Limburg

In de regio Noord- en Midden-Limburg worden binnen de pilot twee samenwerkingsopties verkend: in Midden-Limburg (optie 1) ligt daarbij het zwaartepunt op het principe "decentraal wat kan, centraal wat moet", hetgeen leidt tot een sterke front-office bij de gemeente en een beperkte back-office waarin uitsluitend die taken worden ondergebracht die de gemeenten niet anderszins (bijvoorbeeld door ze zelf op te pakken of door uitbesteding aan een marktpartij) kunnen en willen oppakken. In Noord-Limburg (optie 2) wordt bestuurlijk gesondeerd of de bestaande formele handhavingssamenwerking van de vier gemeenten in Venray en omgeving (Horst aan de Maas, Meerlo-Wanssum, Sevenum en Venray) verbreed kan worden naar de overige gemeenten in Noord-Limburg. Deze variant kenmerkt zich door een beperkte frontoffice en een sterke back-office door de bundeling van handhavingcapaciteit.

In Zuid-Limburg hebben de Tripool-gemeenten Sittard-Geleen, Heerlen en Maastricht het voortouw genomen voor de pilot. Centraal binnen de pilot Zuid staat een inhoudelijke verkenning van mogelijke onderwerpen die zich lenen voor samenwerking. Deze verkenning wordt uitgevoerd bij alle handhavingpartners in de regio; de reikwijdte van de Wabo is leidend, hetgeen betekent dat naast handhaving tevens vergunningverlening bij de uitwerking wordt betrokken. Als afgeleide van de inhoudelijke samenwerkingsbehoefte zal vervolgens worden bezien hoe een en ander organisatorisch het beste vorm kan worden gegeven.

Daarnaast hebben het Openbaar Ministerie/Functioneel Parket, de politie Limburg-Zuid en de Provincie Limburg in februari 2009 een convenant gesloten (zie bijlage). Deze partijen hebben met elkaar afgesproken dat zij in het belang van een gecoördineerde en slagvaardige aanpak van milieucriminaliteit intensief gaan samenwerken in een gezamenlijke Unit Opsporing. Dit is een pilotproject voor de duur van twee jaar. Via deze unit wordt vorm gegeven aan de door de commissie Mans bepleite intensieve samenwerking tussen strafrechtelijke en bestuursrechtelijke instanties.

De plannen van aanpak voor de diverse pilot-onderdelen worden thans opgesteld. De bestuurlijke trekkers van de verschillende onderdelen zullen u hier nader over informeren. Wij streven ernaar om eind 2009 de opgedane ervaringen te evalueren en te vertalen naar concrete oplossingen voor de Limburgse situatie. Zoals u ziet zijn wij op tal van fronten bezig om een succesvolle implementatie van regionale omgevingsdiensten in Limburg te bewerkstelligen. De ervaringen die wij daarbij opdoen, delen wij uiteraard graag met u. Wanneer dat door het Kabinet op prijs wordt gesteld, zijn wij gaarne bereid om in dit opzicht als pilot-provincie te fungeren.

Mocht dit schrijven voor u aanleiding vormen om nader overleg met ons te willen voeren dan ben ik daar uiteraard toe bereid. Een afschrift van deze brief is verzonden aan de Minister van Justitie, het IPO en de VNG.

Namens het Bestuurlijk Handhavingsoverleg Limburg,

Gedeputeerde N.M.J.G. Lebens (voorzitter)